

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Doplnění závor na přejezdu P1720 v km
195,984 trati Plzeň - Žatec“**

Datum vydání: 16.06.2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Železniční přejezdy	8
4.8 Ostatní objekty	9
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.10 Životní prostředí	9
4.11 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
5.1 Všeobecně.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DI	Dopravní inspektorát
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
EH.....	Hodnocení ekonomické efektivnosti
HDPE	Vysokohustotní polyethylen
LED	Light Emitting Diode
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnic
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	Reléový domek
RFID	Radio Frequency Identification
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť)
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
UTZ	Určené technické zařízení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZZ	Zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je doplnění závor na přejezdu P1720 v km 195,984 trati Plzeň - Žatec za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 719 Plzeň – Žatec.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000445
Kraj	Ústecký kraj
Okres	Louny
Katastrální území	Žabokliky
Správce	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	180 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	719
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	160
Číslo traťového a definičního úseku	0502 18
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	70 km
Trakční soustava	Bez trakčního vedení
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Stávající geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Jedná se o ŽMP do hranic dráhy z roku 2021. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec, akce SŽ v souběžné přípravě
- Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec, akce SŽ v souběžné přípravě
- Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec, akce SŽ v souběžné přípravě

- d) Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec, akce SŽ v souběžné přípravě
- e) Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec, akce SŽ v souběžné přípravě

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
 - „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
 - 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
 - 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a video kompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a video kompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užžitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 4 těchto ZTP.
- 4.1.7 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno

i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

- 4.1.8 Zhotovitel před vstupní poradou svolá místní šetření se zástupci příslušného OŘ a Objednatele. Z místního šetření Zhotovitel vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Svolání místního šetření i záznam bude proveden dle článku 3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení Dokumentace VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.1.9 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.10 Železniční trať je určena k prověření výhledové elektrizace.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

Přejezd PZS P1720 je kategorie 3SBLI, typ AŽD – AC, počítače náprav PZN-1 a závislostí na staničním zabezpečovacím zařízení ESA 11 Žabokliky (centrální jednotka PZS je jeho integrální součástí). Jedná se o křížení s komunikací III.Třídy, číslo 22518. Indikační a kontrolní prvky jsou zapracovány do JOP pomocí datové vazby PENET do ŽST Blatno u Jesenice, resp. Podbořany (označení PZS v JOP je T5) a do DNO v ŽST Žabokliky.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 U přejezdu P1720 bude provedena úprava (rekonstrukce) stávající technologie na PZS 3. kategorie typu 3ZBI (doplnění závorových břevna, výměna stávajících světelných výstražníků za nové závorové stojany) i navazující technologie ESA11 ŽST Žabokliky (změna konfigurace počítačů náprav – prodloužení ovládacích úseků) a adresného SW JOP Blatno u Jesenice a Podbořany.
- 4.3.2.2 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně, rozsahu a způsobu zabezpečení. Budou dodrženy podmínky dle metodického pokynu č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30.9.2019 „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“. Vzhledem k šířce komunikace 5 metrů jsou dle ČSN 34 2650 ed.2, čl. 5.3.2.7 pís. c) požadovány celé závory.
- 4.3.2.3 Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti Správy železnic, státní organizace odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34.
- 4.3.2.4 Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.
- 4.3.2.5 V rámci stavby budou pro oba přejezdy použity kompozitní závorová břevna, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.6 Napájení přejezdu bude zálohováno akumulátorovou baterií a řízeným dobíječem. Akumulátorové baterie, které jsou součástí SSZ Žabokliky, budou vyměněny za nové. Kapacity baterií budou nově určeny podle spotřeby nových zařízení tak, aby byly schopny v případě výpadku napájení napájet přejezd po dobu min. 8 hodin. V rámci úpravy napájení budou realizovány zásuvky pro mobilní náhradní zdroje.
- 4.3.2.7 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu.

- 4.3.2.8 Vnitřní výstroj upraveného a doplněného PZS se umístí do stávající reléové místnosti v ŽST Žabokliky. V případě, že se venkovní výstroj PZS nevejde do stávající skříně SKU-S v místě přejezdu, budou podle potřeby doplněny další skříně, nebo bude osazen nový betonový technologický objekt.
- 4.3.2.9 Nová kabelizace se předpokládá pouze v místě přejezdu od reléové skříně SKU-U k novým výstražníkům se závorovými stojany, případně k prodloužení kolejových úseků. V případě potřeby bude zřízen nový vazební kabel mezi PZS a stavědlovou ústřednou. Kabelizace bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích Správy železnic, státní organizace.
- 4.3.2.10 V rámci stavby bude na přejezdech doplněno odpovídající nové dopravní značení.
- 4.3.2.11 Přejezd bude vybaven stavovou a měřicí diagnostikou s přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SSZT.
- 4.3.2.12 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.3.2.13 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci..
- 4.3.2.14 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítlen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 7.1.3. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Přípojný bod v rámci dispečerské linky SLDS.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Současný stav pokud možno zachován.
- 4.4.2.2 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Napájení přejezdu P1720 je z rozvodu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Žabokliky.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Způsob napájení zůstane zachován, pro budoucí doplnění závor na přejezdu z této přípojky je nutné nově prověřit energetickou bilanci. V rámci úpravy napájení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.
- 4.5.2.2 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 – Přepis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013.
- 4.5.2.3 Po dokončení stavby požaduje OŘ Ústí nad Labem SEE dodání DSPS včetně GEO zaměření dle skutečného provedení, revizní zprávu, protokol UTZ a průkaz způsobilosti el. UTZ.
- 4.5.2.4 Pouze v případě nutnosti změny odběrného místa:
Zařízení nového odběrného místa včetně podmínek připojení k distribuční soustavě, bude v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. a vyhlášky č. 16/2016 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. Správy železnic, státní organizace. Zhotovitel dokumentace dodá Správě železnic, OŘ Ústí nad Labem SEE příslušnou dokumentaci k odsouhlasení
- 4.5.2.5 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Stávající železniční svršek přejezdu se skládá z dřevěných pražců, kolejnic S49 a kameniva ve stavu odpovídajícímu svému stáří.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 U přejezdu bude provedena výměna stávajícího kolejového roštu v délce minimálně 25 m včetně výměny kolejového lože a úpravy GPK. Nový kolejový rošt bude složen z betonových pražců s bezpodkladnicovým upevněním a kolejnic 49 E1.
- 4.6.2.2 Pro přejezd bude provedena sanace a odvodnění železničního spodku.
- 4.6.2.3 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající přejezdová konstrukce P1720 v km 195,984 je z betonových panelů uvnitř a vně živičný povrch, typu Intermont Karlovy Vary. Bude provedena její demontáž.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 U přejezdu P1720 bude zřízena nová přejezdová železobetonová konstrukce – železobetonové panely na ocelových nosičích s modulem 1200 mm, vnitřní a vnější panely (šířka min. 900 mm), závěrné zídky a prefabrikované základy. Vnější panely s možností výškové a sklonové úpravy. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s předpisem SŽ SM011 a VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.9.1.2 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.9.1.3 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Seznam nemovitostí dotčených stavbou“ Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby a pro kolaudaci stavby.

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 V kapitole B.6 Vlivy na životní prostředí budou popsány jednotlivé složky životního prostředí.
- 4.10.2 Biologický průzkum – bude zpracován na základě rešerše (např. nálezová databáze AOPK ČR) a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů.
- 4.10.3 Dendrologický průzkum – pokud stavba vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- 4.10.4 Zemědělská příloha – v případě dočasných nebo trvalých záborů ZPF bude v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.
- 4.10.5 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.
- 4.10.6 Upozorňujeme, že přejezd leží v nadregionálním biokoridoru.
- 4.10.7 Dokladová část bude obsahovat odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.10.8 Ve fázi PDPS budou respektována VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.10.9 Autorský dozor bude kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

4.11 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.11.1 Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

4.11.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.11.3.

4.11.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyžísaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.11.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.11.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.11.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.11.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.11.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.11.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.11.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.11.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.11.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.11.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.11.6 Souhrnný rozpočet

- 4.11.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.11.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- v případě potřeby geotechnického průzkumu je třeba o výluky (generuje-li to výluky) žádat minimálně 120 dní před prvním termínem
 - důležitá je vzájemná koordinace a provázanost staveb (i z pohledu výluk) a požadavek na konání výluk pouze v nezbytném rozsahu, včetně koordinace a vhodnosti silničních uzavírek (jsou-li potřeba)
- 5.1.2 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC

Vypracoval: Ing. Otakar Wilfert

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem